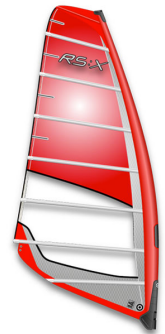


# TESTER UNE VOILE RSX NEUVE

## A terre :

Gréer la voile avec son mat de référence, rallonge a 28. Lattes neutres juste étarquées pour effacer les plis, et réglage moyen de sangle. Quasiment pas de tension au point d'écoute.



### 1°) Réglage de guindant médium

Observer la situation du creux

Avancé ?

Reculé ?

Observer le volume a proximité du fourreau autour de la latte 3 et la latte 4, les voiles qui ont du volume a cette hauteur sur l'avant, portent plus, et permette d'alléger plus vite le flotteur.

### 2°) Etarquer le guindant a fond

Observer si la voile ouvre et jusqu'ou

Observer comment le mat cintre en latéral et longitudinal.

Chercher des voiles avec un léger devers ( latéral).

### 3°) Répéter les manip 1 et 2 en étarquant beaucoup les 3 lattes du bas.

Observer si le creux recule ou avance

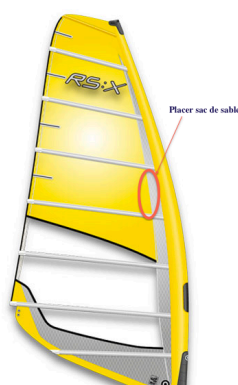


### 4°) Etarquer la sangle a fond

Permet de se faire une idée du blocage du volume sur le bas de la voile, qui donne la stabilité du gréement dans la brise.

A choisir, il vaut mieux avoir une voile qui ouvre bien, car il est plus facile dans le petit temps de s'adapter à une voile qui a une tendance naturelle a bien ouvrir en chute, plutôt que dans la brise devoir s'adapter a une voile qui n'ouvre pas assez , n'accélère pas et donne beaucoup de pression dans les bras. Avec une voile qui ouvre beaucoup, il est toujours possible dans le petit temps de jouer sur la tension de latte pour retrouver de la tension de chute

Avant sa 1ere mise à l'eau, ne pas oublier de coller le monofilm de protection le long du wish, faire les marquages éventuels et coller les numéros.



Pour augmenter le volume sur la partie avant entre latte 3 et 4, il est possible de laisser une nuit la voile gréée, avec un creux max , sans plis et sans tension de wish et très peu de tension de guindant, a peine de quoi faire ouvrir un peu.

Pour former le creux choisir plutôt de placer un poids, type sac de sable, au niveau des cambers. Eviter la méthode qui consiste à coincer l'arrière de la latte dans le wish, cela fragilise beaucoup les lattes.

## **Sur L'eau**

### Test dans le petit temps

Ne pas trop étarquer les lattes, plus c'est faible moins on met de tension pour ne pas bloquer la voile au pumping

Tester la voile avec différentes techniques de pumping.

Vérifier la stabilité de la voile dans le pumping orthogonal, éviter les voiles qui finissent par tomber sur l'arrière. Varier les techniques avec des appuis stables et appuis fuyants.

Observer le retour de la chute et si la latte 4 revient.

Observer si la chute ouvre dans sa totalité ou si elle ouvre que dans la partie haute.

### Au planning

Vérifier la maniabilité

La voile est elle facile à border ?

Est elle facile à régler, ou faut t il pinailler ?

Tester la nervosité de la voile ( mer plate et risée ) capacité à accélérer.

Dans le clapot ou la houle , le test se fait plus sur du ressenti dans les bras.

Vérifier la stabilité, il faut réussir à creuser en bas tout en étant calé, sans avoir à réguler tout le temps et replacer son grément.

On recherche une voile qui apporte stabilité, maniabilité. Un appui constant sur la main arrière et une sensation de chute qui porte tout le temps.

Françoise Le Courtois